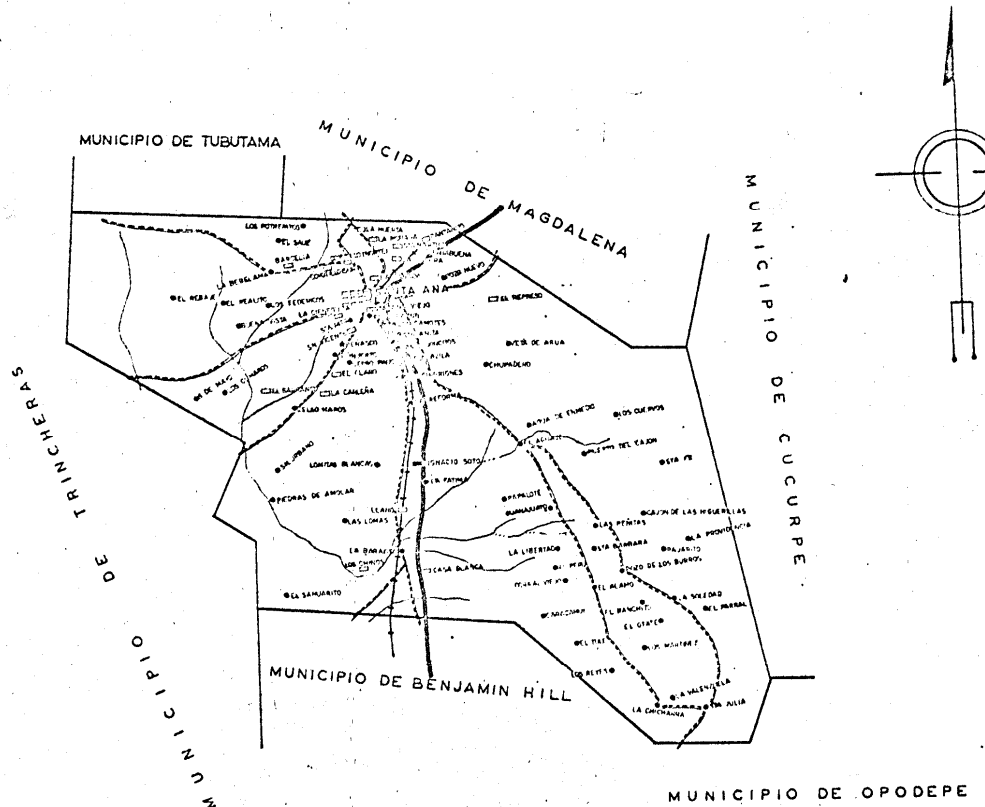


CAPITULO I

ESTUDIO GENERAL DE SANTA ANA, SONORA.

- 1.—ANTECEDENTES HISTORICOS.
- 2.—GEOGRAFIA Y COMUNICACIONES.
- 3.—GRANDES TRABAJOS.
- 4.—CARACTERISTICAS DE LA POBLACION.
- 5.—CONDICIONES ECONOMICAS.
- 6.—ORGANIZACION SOCIAL.
- 7.—CARACTERISTICAS POLITICAS.
- 8.—SEGURIDAD PUBLICA.
- 9.—SERVICIOS MEDICOS.
- 10.—NUTRICION.
- 11.—EDUCACION.
- 12.—FUNCION RECREATIVA.
- 13.—PROGRAMAS OFICIALES.

59.-MUNICIPIO DE SANTA ANA



ANTECEDENTES HISTORICOS DE SANTA ANA, SONORA.

En el año de 1883, en que se fundó el Ferrocarril Sud-Pacífico, con aprobación del Presidente de la República y en contacto celebrado con esta campaña, se fundó la población de Santa Ana.

En aquel tiempo el pueblo de Santa Ana se encontraba al margen derecho del Río Magdalena (hoy denominado Santa Ana Viejo); y el actual Santa Ana está situado al margen izquierdo del mismo Río.

El primer fundador fué el Señor Don Diego A. Moreno, continuándole los Señores Benigno García y los Serna, el primero de éstos tenía carros de tiro de mula con los que proveía a los trabajadores del Ferrocarril, de la mercancía necesaria para su manutención "y" parte de la población de Altar y Caborca. Debido a los traslados constantes que originaba su negocio con los trabajadores del Ferrocarril, tuvo que residir en éste lugar, empezándose a fundar de esta manera dicha población.

Don Diego A. Moreno, fué el primer Presidente Municipal de Santa Ana, Altruista y Colaborador fué electo, por varios periodos. El gestionó y obtuvo la fundación de la Escuela de Varones y Niñas, que se encontraba en el lugar donde actualmente se encuentra la Escuela Primaria "Diego A. Moreno"; siendo construída cuando estaba de Gobernador del Estado Don Francisco S. Elías, hecha la petición por los Señores Don Roberto Moreno, Don Roberto E. Urías, Don José Z. Salazar, Don Juan Antúnez, Don Agustín Rodríguez y otras personas.

La primera industria de la población fué un molino harinero que existe actualmente con el nombre de molino harinero "El Aguila", antiguamente había grandes latifundios, regentados principalmente por los señores León Serna y Arturo Serna, los que abarcaban grandes extensiones de siembra, principalmente de trigo, posteriormente el Gobierno convirtió estos terrenos en Ejidos los que son actualmente El Claro, San Vicente, Santa Rita, La Cieneguita, Santa Martha y el Pantanito.

El primer Palacio Municipal estuvo instalado en el Edificio de la Escuela Diego A. Moreno; en el centro de ésta se encontraba la Presiden-

cia Municipal y sus Oficinas y a un lado la Escuela de Varones y al otro la de Niñas.

Los trazos de la Ciudad se empezaron a hacer por la extensión de la primera calle que comprendía de la Estación del Ferrocarril a Santa Ana Viejo, a la cual se le puso el nombre de Calle Moreno; después continuaron haciéndose las otras calles que existen, las que están trazadas de Este a Oeste y las Avenidas del Noreste a Suroeste, esto fue en los años de 1886—1888.

A fines del siglo pasado se registró una creciente grande en el Río Magdalena la que trajo consigo grandes trastornos a la agricultura. En el año de 1915 durante la Revolución y a causa de ella, se incendiaron los puentes de los arroyos de las Calabazas y la Cañada, afectando el paso del Ferrocarril.

El primer Kiosco de la plaza Zaragoza fue consruído en el año de 1920 cuando estaba de Presidente Municipal Don Luis Romero, el que se incendió en el año de 1934; siendo reconstruido de nuevo en la Administración Municipal de Don Arnoldo Moreno, mismo que construyó el Estadio Municipal, poniéndole el nombre de Roberto Moreno.

En el año de 1921 se empezó el movimiento migratorio, por medio de los transportes de diligencias, la ruta de traslado comprendía de Santa Ana a San Luis, Río Colorado, Sonora; formalizándose este servicio en el año de 1928 y cambiando las diligencias por carros de caja, después de esto se siguió dando servicio por otras rutas, iniciándose así los Transportes Norte de Sonora, siendo los iniciadores los Señores Eugenio Molina, Daniel Lomelí, Benedo Araiza y otros.

En 1934 estando instalados los depósitos de petróleo en terrenos del Ferrocarril se incendiaron, a causa de tal motivo estuvo a punto de destruirse esta población; otros de los incendios registrados se menciona el de la Escuela Primaria Superior General Alvarado, acontecido en el año de 1936, de este incendio no se sabe si fué accidental o intencional; reconstruyéndose esta escuela en el año de 1938.

Por gestiones de la iniciativa privada, el año de 1945 fue fundada la Escuela Secundaria Federal, así como también en el año de 1948 se fundó la escuela Primaria Hermanas Valencia, de la misma manera se instaló el Jardín de Niños Federal por iniciativa de la Escuela Secundaria.

En 1956 se fundaron los talleres de Transportes Norte de Sonora que tenían a su cargo cerca de 110 trabajadores que prestaban su servicio en los mencionados talleres, cerrándose en el año de 1963 por su mala administración, esto afectó grandemente al comercio, ya que al cerrarse dichos talleres, mucha gente de la que laboraba aquí emigró a otras ciudades en busca de su trabajo y esto causó una gran baja a Santa Ana; a fines del período Presidencial de Miguel Alemán se registró otra baja por haberse cambiado las Oficinas del Ferrocarril a Benjamín Hill, Sonora.

Otra inundación registrada fué en Diciembre de 1967, la que causó daños tanto a la agricultura como a la ganadería y además daños personales; debiéndose a las copiosas lluvias y nevadas en el Norte.

GEOGRAFIA Y COMUNICACIONES

LOCALIZACION.— A los 105 kilómetros de la Ciudad Fronteriza de Nogales, Sonora, y sobre la vía del Ferrocarril Sud-Pacífico de México, se encuentra situada la población de Santa Ana, Sonora.

Su territorio está cruzado de Norte a Sur por éste Ferrocarril y por la carretera Internacional de Nogales a Guadalajara, entroncando aquí la Carretera Sonora—Baja California. Su altura sobre el nivel del mar es de 684 metros, su latitud Norte es de 30° 33' y su longitud occidental de 111° 07' del meridiano de Grenwich.

LIMITES.— El Municipio de Santa Ana, limita al Norte con los Municipios de Magdalena y Tubutama, al Sur con la población de Benjamín Hill y Opodepe, al Este con Cucurpe y al Oeste con Trincheras.

Tiene un área total de 54,000 hectáreas, divididas en terrenos de Agricultura y de agostadero. (ver cuadro número uno).

La constitución del Municipio es aluvial, y la localidad de Santa Ana está formada a su alrededor por terrenos lomosos, en su parte central las calles son planas y no muy amplias, las que son rectas; estando orientadas de Este a Oeste, y las Avenidas de Noreste a Suroeste; formando una pequeña cuadrícula, por lo contrario en las lomas las calles no son muy rectas, por tal motivo se está arreglando para lograr su alineación con las calles centrales.

En la parte central de la población se encuentra una zona comercial. Al Noreste se encuentra localizado el barrio de las Playitas que es uno de los barrios alineados. Al suroeste se encuentra el barrio de la cañada (actualmente Niños Héroes).

Las banquetas que se encuentran en la parte central, no son muy amplias ni se puede decir que están en perfectas condiciones.

CUADRO No. 1.

**AREA CORRESPONDIENTE AL MUNICIPIO DE SANTA ANA,
SONORA.**

Localidades	Agricultura Hectáreas	Agostadero Hectáreas	Total Hectáreas
El Claro	900	20,080	20,980
Santa Ana Viejo	235	1,385	1,620
EJIDO SANTA ANA:			
Santa Rita			
San Vicente			
Cieneguita	500	6,500	7,000
Coyotillo Sur y			
Coyotillo Norte	600	7,165	7,765
Pantanito	720	3,565	4,285
Santa Martha	450	3,350	3,800
Santa Ana			54,000

HIDROGRAFIA.— Santa Ana, pertenece a la cuenca del Río de la Asunción formado por su afluente el de Magdalena que penetra al territorio por la parte izquierda, único Río existente en el Municipio; el que tiene como afluente el Arroyo de las Calabazas, el que cruza parte de la Ciudad y el arroyo de la Palizada que irriga tierra agrícolas de ambos Coyotillos (Norte y Sur); al suroeste de la población se une al arroyo de la Carleña.

GEOLOGIA.— El territorio varía por existir dentro del Municipio semidesértico y lomerías próximas a montañas.

CLIMA.— Es estepario, con dos periodos de lluvias en el año, en Verano y en Invierno. La temperatura es variable en el curso del año, descendiendo a menos de 0°C. En Invierno y en Verano llega hasta 42° C. en la sombra.

ZOOGRAFIA.— El principal o mayor porcentaje de ganado que predomina es el vacuno continuándole el porcino, el caprino y otros.

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO.

COMUNICACIONES.— Carreteras: El Municipio cuenta con la Carretera No. 15 o sea la Internacional México a Nogales, entroncando aquí la No. 2 hacia Tijuana, Baja California; cuenta además con caminos vecinales siendo el principal de estos el de Trincheras que pasa por los Ejidos de Santa Rita, San Vicente, La Carleña y el Claro. Las otras redes de camino son de menor importancia y enlazan las comunidades de todo el Municipio, siendo transitables todo el año.

Pasa por aquí el Ferrocarril Sud-Pacífico (Nogales Guadalajara). Cuenta este Municipio con un Aeropuerto el que se encuentra situado al Noroeste de la Ciudad a un kilómetro y medio de distancia, además tiene una línea comercial para pasajeros siendo su ruta Santa Ana, Casas Grandes, Chihuahua, haciendo viajes cada tercer día y el servicio de taxis aéreos.

OTROS.— Cuenta además con Oficinas de Telégrafos, Teléfonos y Correos; existiendo el servicio de Radio de ondas laterales las que se encuentran:

Chimex.

S.O.P.

Transportes Norte de Sonora.

Banco Ganadero.

Policía Judicial del Estado (Ministerio Público).

Planta Avícola Mezquital del Oro.

Compañía Nogales Motors.

GRANDES TRABAJOS

En 1951 por gestiones de la iniciativa privada se dieron los primeros pasos ante la Comisión Federal de Electricidad para introducir el Servicio Eléctrico en la población, el que se logró hasta el año de 1955.

AGUA POTABLE.— De este importante servicio se dotó a la Ciudad el 29 de Julio de 1960 siendo inaugurado por el Presidente de la República Señor Lic. Adolfo López Mateos.

DRENAJE.— A iniciativa de las autoridades Municipales y del Gobierno del Estado, se hicieron gestiones ante la Secretaría de Recursos Hidráulicos y ante el Banco Nacional Hipotecario Urbano y de Obras Públicas, S. A., para la instalación de este servicio, lográndose hasta el año de 1969.

CARACTERISTICAS DE LA POBLACION.

NO. DE HABITANTES EXISTENTES EN EL MUNICIPIO DE
SANTA ANA, SONORA.

Lugares	Mujeres	Hombres	Total
Santa Ana	3,596	3,517	7,113
Comisaría Estación Llano	331	340	671
El Claro	401	451	852
Santa Ana Viejo	253	252	505
Santa Rita	180	182	362
Pantanito	121	182	303
Santa Martha	122	115	237
Coyotillo Norte	102	136	238
Coyotillo Sur	64	74	138
San Vicente	91	96	187
Barcelia	48	60	108
La Cieneguita	54	73	127
.....
TOTALES.....	5,363	5,478	10,841

REGISTRO DE 1970

Matrimonios	109
Nacimientos	428
Defunciones	72
Divorcios	4
Adopciones	2

Santa, Ana, Sonora.

CONDICIONES ECONOMICAS

SECTOR PRIMARIO.— El lugar está dividido por pequeñas zonas ganaderas y pequeños propietarios de predios agrícolas, parcelas y predios ejidales.

GANADERIA.— Se dedican a la cría de ganado para abastecimiento de carne a la región y principalmente de exportación a otras regiones como a Mexicali y Estados Unidos. En la ordeña, la leche se aprovecha para la elaboración de sub productos: como el queso, mantequilla y otros. Ocupando el primer lugar en el Estado de Sonora en su producción, siendo exportado al Estado de Baja California principalmente.

MINERIA.— Actualmente no hay minas en explotación dentro del Municipio, pero si hay dos laboratorios de análisis de metales, con almacenes receptores y exportadores de minerales a otros sitios de procesamiento como Cananea, Sonora.

CAZA.— Dentro del Municipio se encuentra como fauna silvestre el Venado, Buro, Jabalí y otros de menor escala.

SECTOR SECUNDARIO.—

INDUSTRIAS DE TRANSFORMACION.—

- 3 Panaderías.
- 1 Molino Harinero.
- 1 Tortillería.
- 1 Planta de corte de piedra de cantera.
- 1 Planta Avícola (con la existencia de 150,000 pollos actualmente)
- 2 Paleterías.
- 2 Fábricas de Cal.

SECTOR TERCIARIO.—

TRANSPORTES DE PASAJEROS.—

- Ferrocarril Sud Pacífico de México.
- Auto Transportes Norte de Sonora.

Auto Transportes Tres Estrellas de Oro.
Auto Transportes Unidos del Pacífico.
Auto Transportes del Pacífico.
Taxis Aéreos (contando con una línea).
Automóviles de Alquiler (taxis).
Transporte Urbanos con rutas hacia los ejidos.

COMERCIO.—Existen en este lugar, los siguientes establecimientos comerciales y mercantiles registrados:

- 42 Abarrotes.
- 22 Restaurantes.
- 3 Panaderías.
- 2 Paleterías.
- 1 Rastro Municipal.
- 1 Expendio de Licores en botella cerrada.
- 1 Fábrica de Hielo.
- 1 Molino Harinero.
- 2 Dulcerías.
- 1 Depósito de Café.
- 1 Almacén de Harina.
- 3 Gasolinerías.
- 1 Sitio de Auto de Alquiler.
- 5 Expendios de Cerveza.
- 1 Sala de Baile.
- 8 Peluquerías.
- 1 Casino.
- 1 Zapatería.
- 2 Cantinas.
- 3 Tiendas de Ropa y Calzado.
- 1 Taller de Torno.
- 15 Talleres en general.
- 1 Depósito de Carnes Frías.
- 4 Mueblerías.
- 6 Almacenes.
- 3 Ferreterías.
- 2 Boticas.

- 1 Planta de Petróleos Mexicanos.
- 3 Pepelerías.
- 1 Bodega de Sal.
- 1 Funeraria.
- 1 Tintorería, lavado y planchado de ropa.
- 1 Librería.
- 3 Refaccionarias.
- 1 Radio Difusora.
- 2 Salas de Cines.
- 4 Consultorios.
- 1 Laboratorio.
- 2 Moteles.
- 3 Hoteles.
- 1 Casa de Huéspedes.

ORGANIZACION SOCIAL.

En Santa Ana, siendo un pueblo de regular extensión, se observa cierta indiferencia en sus relaciones, pero a pesar de esto, vemos que una minoría tiene interés en el progreso y desarrollo del mismo, destacándose en estas personas dicho interés de una manera progresista. Y es así como han ido elevando poco a poco el nivel de vida y su organización social, siendo la mayoría de estas personas de una condición económicamente desahogada, destacándose también aquí personas de bajos recursos económicos.

Gracias a esta minoría que ha hecho un gran esfuerzo, existe en la población: Cuartel de Bomberos, Cruz Roja, Hospital Municipal. Exis-
tiendo además Sindicatos entre los que tenemos:

- Sindicato de la Secretaría de Salubridad y Asistencia.
- Sindicato Magisterial.
- Sindicato de la Secretaría de Obras Públicas.
- Sindicatos de Correos y Telégrafos.
- Sindicato de Troqueros.
- Sindicato de Taxistas.

Cuenta además con la Unión de Cargadores, Vendedores Ambulantes, Pequeñas Industrias.

Se destacan también como partidos políticos los del P.R.I. y P.A.N.; también sobresale la Junta para el Progreso y Bienestar realizando una extraordinaria labor social.

Existen algunas religiones tanto Católicas como Protestantes, predominando la Católica en un 90 por ciento.

LA FAMILIA

La organización de la familia está formada por los padres e hijos y en muy pocos casos se encuentran bajo el mismo techo los abuelos u otro miembro de esta generación; considerándose un promedio de siete miembros por familia.

La mayoría de las familias son originarias de este lugar, sin tener mucha migración, pero si emigran algunos miembros de la familia. La clasificación social influye mucho de acuerdo a su situación económica predominante en el siguiente orden: la clase media, la baja y la alta sociedad.

En cuanto a la desorganización familiar existe generalmente cuando falta alguno de los principales miembros que son la cabeza de la familia, presentándose por la separación de los padres la que es un bajo número al año, y la falta de uno de los miembros que sea el sostén de la misma.

Con respecto a las uniones libres existe un considerable número de ellas, más del que debía de ser en relación con el número de habitantes con que cuenta la población.

PROBLEMAS SENTIDOS POR LA COMUNIDAD.

Falta de Higiene (basura sin recoger).
Vías de acceso deficientes.

Insuficiencia de Servicios Médicos Especializados.
Falta de unión de la población.
Falta de vigilancia policial.
Falta de unión entre pueblo y autoridades municipales.
Bajo nivel de ingresos económicos en H. Ayuntamiento.
Falta de un completo alumbrado público.
Gran número de personas iletradas.
La existencia de uniones libres.

CAMBIOS CULTURALES.

La cultura existente en este lugar está considerada en un nivel medio ya que cuenta con escuelas suficientes para tener su preparación, siendo las siguientes: un Jardín de Niños, Escuelas Primarias, Secundarias, y Sub-Profesional, además un Centro de Capacitación Femenil y algunos Clubes y Centros recreativos.

CARACTERISTICAS POLITICAS.

La administración municipal de Santa Ana, está a cargo del H. Ayuntamiento cuya elección es popular residiendo en el Municipio y está compuesta por:

- 1 Presidente Municipal.
- 1 Secretario.
- 1 Síndico Municipal.
- 1 Comandante de Policía.

SEGURIDAD POLITICA.—

La Jefatura de Policía que está a cargo de el Comandante, no tiene un número fijo de Agentes para el orden público y los que generalmente existen son pocos, controlando de una manera eficiente el orden de la Ciudad, llevándose a cabo la vigilancia en sus tres turnos; matutino, vespertino y nocturno.

Los detenidos por los Agentes de la Seguridad Pública son llevados a la Comandancia la que se encuentra en un costado del H. Ayuntamiento. Es caso necesario se trasladan a la celda que se encuentra a un lado de la Escuela Primaria Diego A. Moreno, las condiciones higiénicas de esta celda son deplorables (estando en proyecto una nueva institución).

Los delitos que predominan en esta región son el abigeato, principalmente, el robo y las lesiones que generalmente no son de gravedad, los cuales se registran con muy poca frecuencia.

Los accidentes que se presentan más frecuentemente son los automovilísticos, ocurriendo en la Carretera Internacional, registrándose en un número reducido los choques automovilísticos dentro de la ciudad.

LA VIVIENDA.

Las casas están construídas en un 70 por ciento de material de adobe, emplastado y pintado por dentro, con techo de tierra y un número de cuatro o cinco piezas, con una ventilación adecuada y sus condiciones higiénicas regulares; un 20 por ciento de material de ladrillo emplastado y pintado por dentro y por fuera, con techo de asbesto contando de cinco a seis piezas, con buena ventilación y condiciones higiénicas. Y un 10 por ciento de material de vaciado, siendo de habitaciones amplias y contando con todos los servicios para sus necesidades y existiendo un bajo porcentaje de casas de adobe con techo de cartón negro y en 1 por ciento en su totalidad de cartón.

La construcción de los pisos es en un 75 por ciento de cemento, 15 por ciento de tierra y en un 10 por ciento de mosaico.

EDIFICIOS PUBLICOS

El primer cuadro de la Ciudad que vendría constituyendo el centro comercial, cuenta con un alineamiento en el que se encuentra:

Banco Ganadero y Agrícola.
Banco de Comercio de Sonora.
Banco Nacional de México.
Centro Asistencial con Hospital.
Iglesias.
Ayuntamiento Municipal.
Hospital Municipal.
Tiendas Comerciales.
Cuerpo de Bomberos Voluntarios.
Cruz Roja.
Oficinas de Correos.
Oficinas de Telégrafos.
Sucursal de las Oficinas de la Comisión Federal de Electricidad.
Hacienda.
Una Radio Difusora.
Dos Salas de Cine.

No cuenta con Mercado Municipal, solo se encuentra un Supermercado perteneciente a una persona particular que es la que abastece la comunidad; además se cuenta con una tienda de la Conasupo.

En las afueras de el Ejido de Santa Rita se encuentra el Rastro Municipal, en malas condiciones higiénicas.

SERVICIOS MEDICOS.

En éste lugar se cuenta con un número reducido de profesionistas en Servicios Médicos, entre los que tenemos: Médicos Generales, Auxiliares de Enfermería, Pasantes de Enfermería (que se encuentran haciendo su servicio social).

Existen tres Boticas, tres consultorios particulares, un Centro de Salud con Hospital, en el que se hospitalizan pacientes de médicos particulares, del ISSTE, ISSTESON y del IMSS., contando estas tres últimas con sus respectivos consultorios y farmacias.

NUTRICION

Como se dijo anteriormente no existe un Mercado Municipal, para abastecer de una manera eficiente a la población, en los abarrotes no todo el tiempo se encuentran todos los alimentos necesarios en cantidad y calidad para las familias de recursos económicamente bajos, por lo que no se le lleva una dieta adecuada y además por la falta de orientación nutricional.

EDUCACION

En la comunidad de Santa Ana, Sonora, existen las siguientes escuelas:

Escuela Primaria Diego A. Moreno.

Escuela Primaria Hermanos Valencia.

Escuela Primaria Niños Héroes.

Escuela Primaria General Salvador Alvarado.

El Colegio América de Enseñanza Primaria y Comercial.

Una Escuela Sub Profesional de Administración de Ranchos y Contabilidad dependiente de la Universidad de Sonora.

Un Jardín de Niños.

Un centro de Capacitación Femenil en el que se imparten clases de Corte y Confección, Juguetería, Decorado y Tejido; asistiendo a las clases regulares 55 alumnas.

La cantidad de alumnos de Enseñanza Primaria es de 1622, en Secundaria 468, en Sub Profesional 190.

Los ejidos con que cuenta este Municipio tienen escuelas primarias completas y otros escuela primaria elemental (hasta sexto año) que son los siguientes:

Ejido de San Martha.

Ejido El Claro.

Ejido San Vicente.

Ejido Santa Rita.

Ejido Pantanito.

Ejido Coyotillo Norte y Coyotillo Sur.

Ejido Santa Ana Viejo.

Hay programas de Alfabetización y a través de la Radio Local se imparten clases de Lunes a Viernes por las Trabajadoras Sociales, los dos centros formados (en la Escuela Salvador Alvarado, Niños Héroe).

FUNCION RECREATIVA.

Existe una plaza pública situada en la parte comercial de la población, donde por las tardes se reúnen los jóvenes.

Se llevan a cabo fiestas religiosas, la mayor parte pertenecen a la religión católica siendo la más popular la de el 12 de Diciembre.

Entre las fiestas más populares que se organizan por el pueblo tenemos la de el 26 de Julio día de Santa Ana, a la que recurren personas de las poblaciones vecinas.

Así mismo se organizan las fiestas patrias siendo las más atractivas las de el 16 de Septiembre, 20 de Noviembre y 24 de Febrero en los que se llevan a cabo desfiles populares.

Se realizan competencias deportivas entre las escuelas, y empleados de comercio.

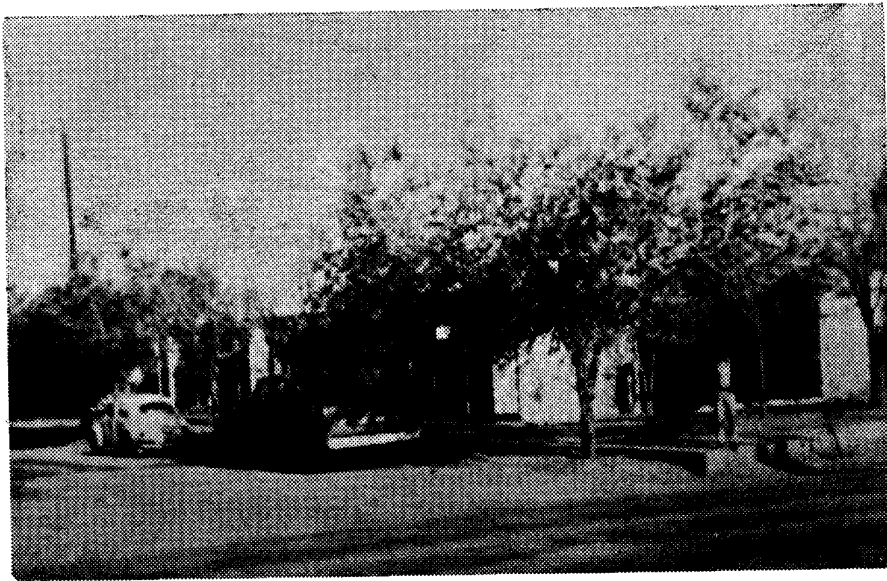
Y los centros ya citados anteriormente como los Cines, y Salas de Bailes y contando con un Estadio Municipal.

PROGRAMAS OFICIALES

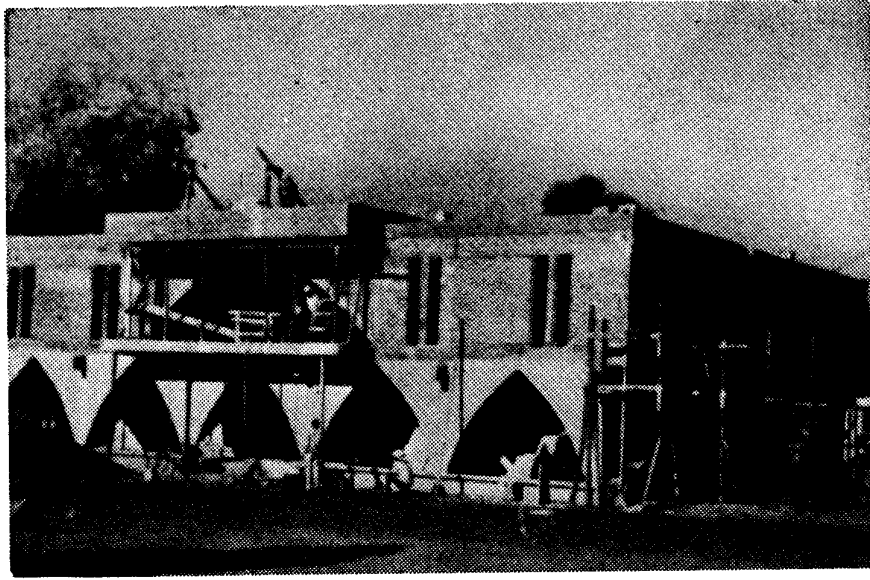
La Junta de Progreso y Bienestar, en coordinación con el H. Ayuntamiento, tienen en proyecto la construcción de un nuevo edificio para el Ayuntamiento, el que construirá a un costado de la escuela Diego A. Moreno, el funcionamiento de un Hospital Municipal, así como también el término de alineación de las calles, contándose además con el proyecto de la construcción de un nuevo edificio para la Escuela Técnica en Administración de Ranchos y Contabilidad dependiente de la Universidad de Sonora; en la que participarán: La Junta para el Progreso y Bienestar en coordinación con el Gobierno de el Estado, Universidad de Sonora y Clubs de Leones.



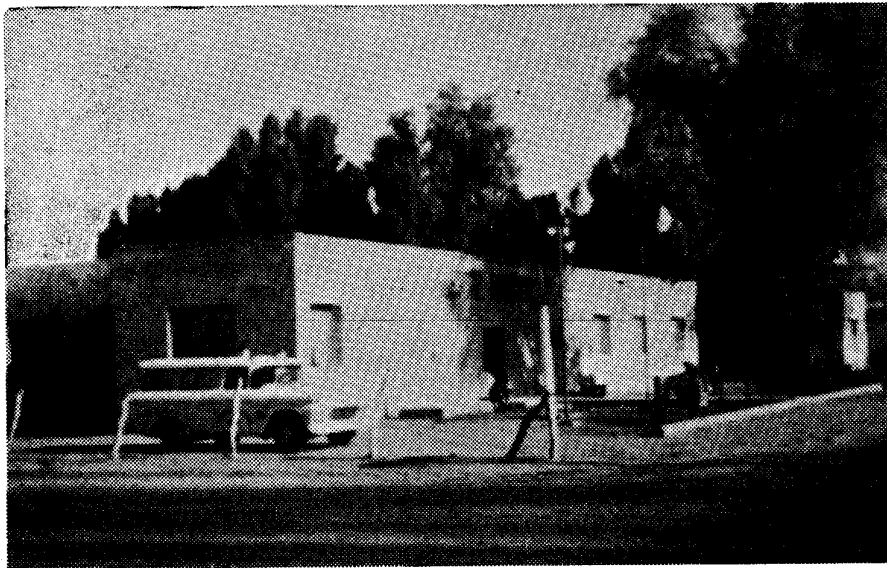
H. Ayuntamiento de Santa Ana, Sonora.



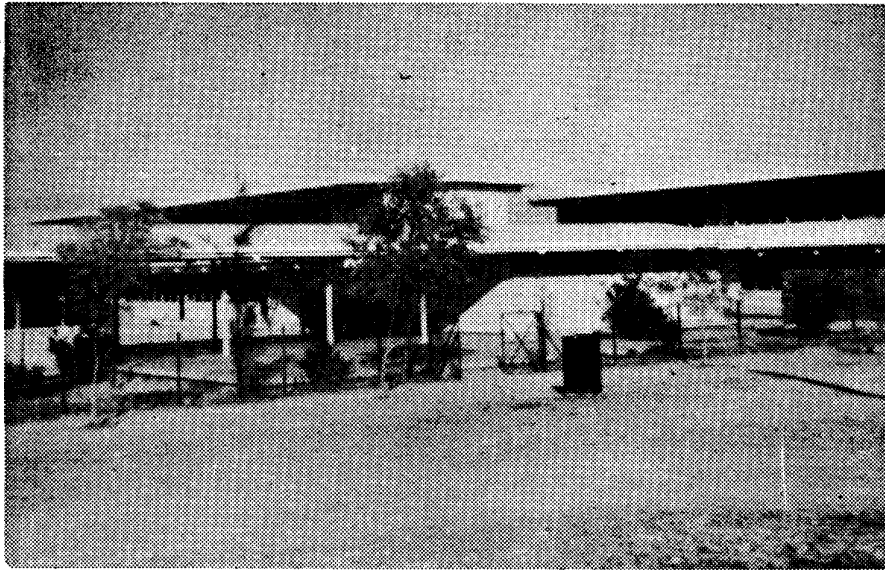
Centro de Salud "B" con Hospital "D"



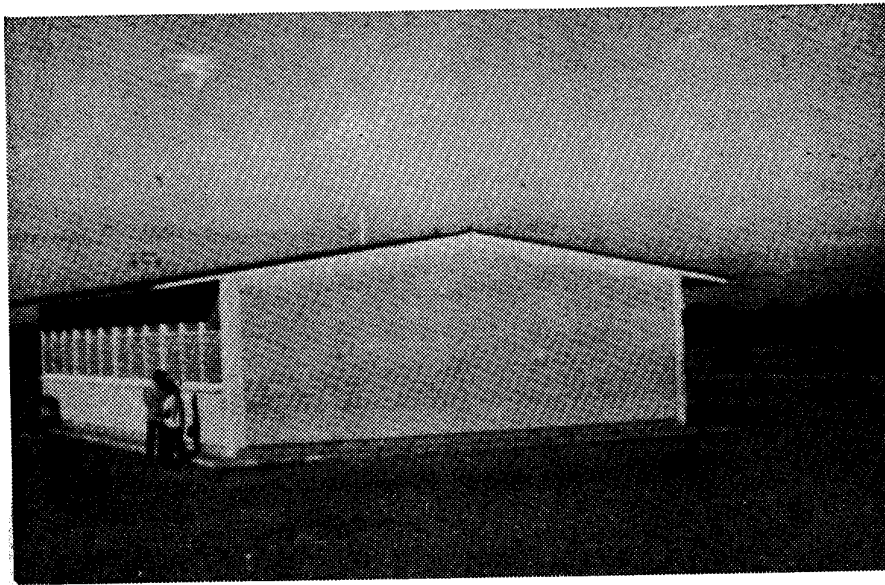
Construcción de las Nuevas Oficinas del H. Ayuntamiento.



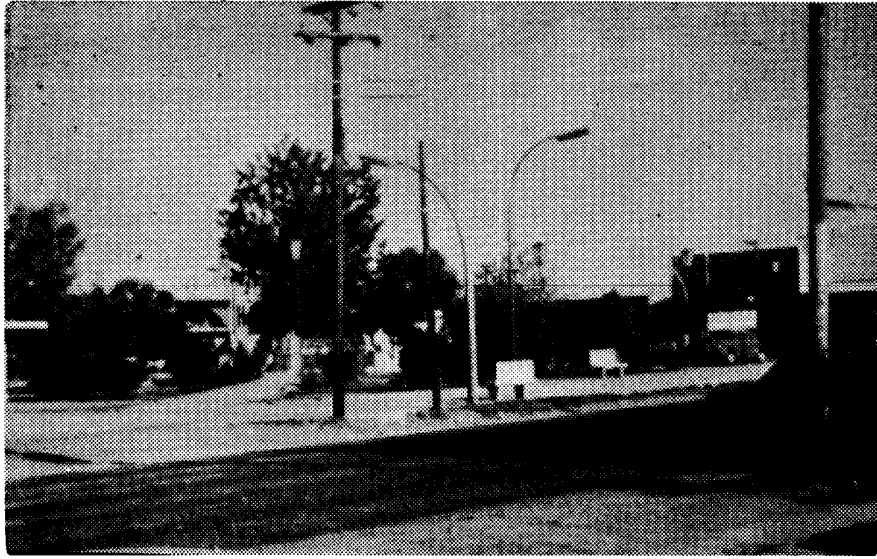
Nuevo Hospital Municipal.



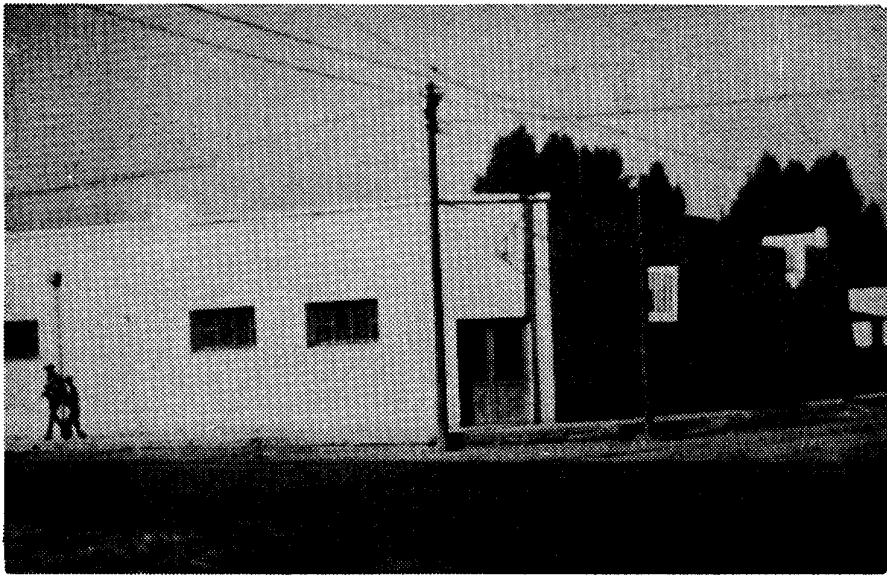
Escuela Primaria Federal "Niños Héroes".



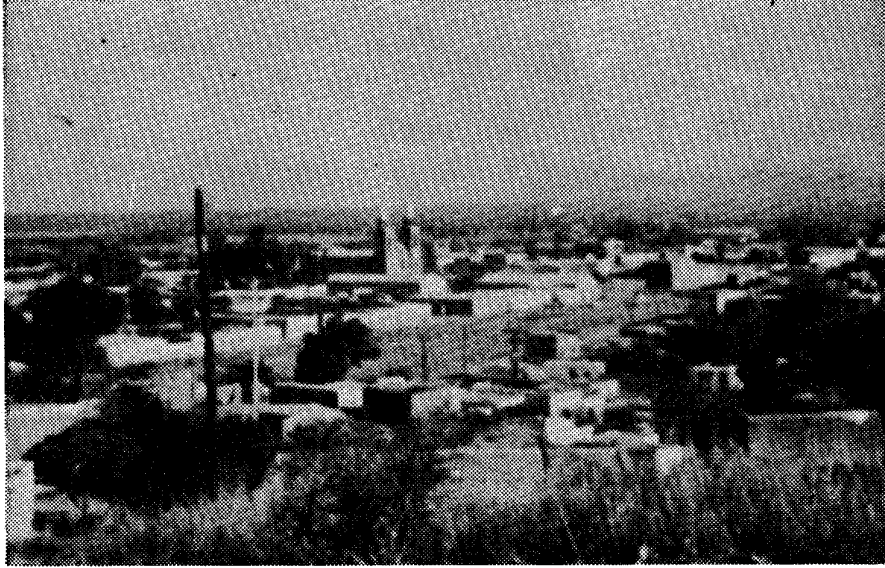
Escuela Primaria Rural de Santa Rita.



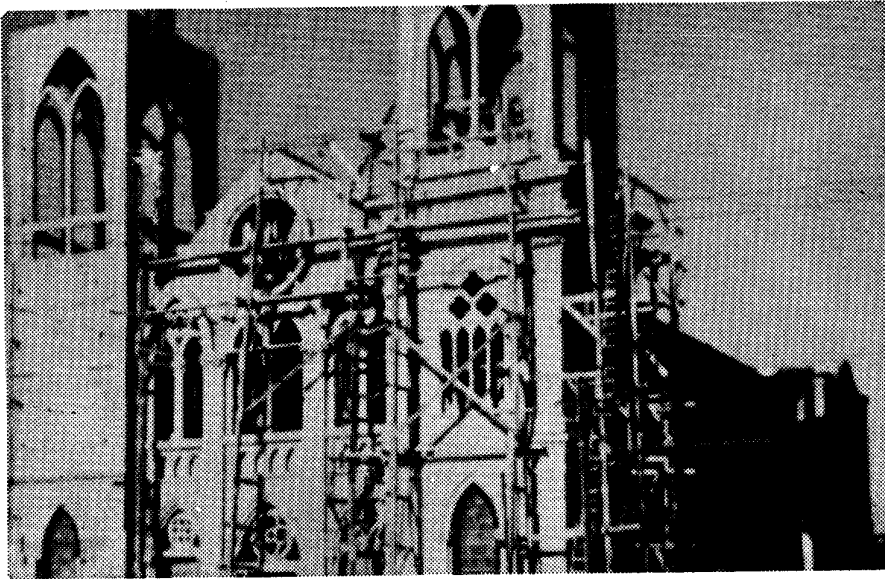
Plaza Pública.



Casino Social



Vista Panorámica de la Ciudad de Santa Ana.



Parroquia Católica de Nuestra Señora de Guadalupe.