



CAPITULO PRIMERO

Antecedentes

1.1 Marco histórico de la región.

Guaymas tiene unas de las historias más interesantes de las poblaciones de Sonora, sin embargo no siendo motivo de un discurso histórico para efectos de esta investigación, sólo aparecen en este capítulo algunos datos que nos hablan de Guaymas y sus alrededores, hasta estos momentos.



Figura. 12 Vista del puerto de Guaymas y monumento al Pescador

1.1.1 El Municipio de Guaymas Sonora.

La ciudad de Guaymas recibe su nombre de los primeros pobladores de la región, los indios "Guaymas" rama de los indios Seri, que desaparecieron como grupo indígena al mezclarse entre la población. Y cuya denominación significa "tirar flechas a la cabeza "

En 1539, los barcos de exploración Santa Águeda y el Trinidad, enviados por Hernán Cortés, al mando del Capitán Francisco de Ulloa, llegaron a la Bahía de Guaymas



lugar de poco calado por las corrientes de agua. El Capitán decidió darle el nombre de "Puerto de Puertos", debido a la grata impresión que dio a los conquistadores el lugar, tocó tierra para tomar posesión en nombre del Rey de España, dándole el nombre de "Bahía de la Posesión", a lo que hoy es la Bahía de Guaymas.

El primer asentamiento recibió el nombre de San José de los Guaymas, fue fundado en 1701 por el sacerdote Jesuita Italiano Juan María de Salvatierra; se estableciéndose ahí la misión de San José de la Laguna, a varios kilómetros cuerpo de agua, abandonada en varias ocasiones por ataques de la Tribu Seri.

Durante la guerra con los Estados Unidos de Norte América (1847-1848), fue evacuado el puerto, y ocupado por el ejército Estadounidense, hasta la firma del tratado de paz. El 13 de julio de 1854, se libra la Batalla de Guaymas, donde alrededor de 400 soldados de origen francés en su mayoría, provenientes de San Francisco, California, atacaron al ejército mexicano presente en la zona, comandados por el Conde francés Gastón de Raousset - Boulbon, quien fue derrotado por el General José María Yáñez, con la ayuda de la población civil, que en ese tiempo no era mayor de 2000 habitantes.

En 1837 se le confirma como puerto de altura posteriormente; el 13 de julio de 1859 se le otorga el título de ciudad. Durante la segunda mitad del siglo XIX gozó, de gran desarrollo económico y social, su población aumentó, principalmente por inmigración proveniente de Europa (España, Francia, Inglaterra, Alemania) y Sudamérica, contando con la flota de barcos mercantes más grande de México. Durante la Revolución Mexicana, se arruinaron la mayoría de las fortunas de la sociedad guaymense, y algunos de ellos emigraron a los Estados Unidos de América y otros países, debido al prolongado periodo de la gesta armada.

Para el año de 1925 se construyen las primeras instalaciones portuarias en "Punta de Lastre", constituidas por el muelle de la zona naval, y con la construcción del patio de



contenedores, el muelle para gas, los muelles para reparaciones a flote, muelles de aislamiento, y el de la Cooperativa Sánchez Taboada. En 1935 se le concede a la Ciudad y Puerto de Guaymas de Zaragoza, el título de Heroíca, por la acción de armas del 13 de julio de 1854, en la defensa del puerto frente a la invasión Francesa. Es la ciudad natal de 3 Presidentes de México, Plutarco Elías Calles, Adolfo de la Huerta, y Abelardo L. Rodríguez

1.1.2 Cronología de sucesos relevantes relacionados con el Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de Guaymas

- Agosto 29 de 1900: incendio de los comercios Francisco A. Aguilar y Sucesores y Almacén de Pastura del Sr. Manuel Aguayo. No había agua ni bomberos.
- Noviembre 29 de 1902: incendio suscitado en la Imprenta de Don Eduardo Gaxiola y la librería del Sr. Axel Bulle Marcor.
- Enero 10 de 1903: incendio en el Hotel California frente a la plaza en la Avenida 15.
- Enero 20 de 1905: incendio en la Fábrica de cigarros “La Sonorense”
- Abril 8 de 1914: gran incendio de: Hotel Central, casa del Sr. Luis A. Martínez, Naviera del Pacífico, negocio de los Hermanos Ricaud, Negocio de Ramón Silva y Restaurante Chino Quong Lung.
- Agosto 18 de 1918: incendio en el Cine Odeón.
- En el año de 1930: se incendia la Estación de Ferrocarriles construida en su totalidad de madera dejando a Guaymas seis años sin este edificio. En 1936 se hizo la nueva estación.
- En 1930: incendio de la Mueblería de Aureliano Martínez en Ave 13 y Calle 22.
- Abril 24 de 1937: Una falsa alarma de incendio causa pánico entre el público asistente al Teatro Royal, causando varios heridos.
- Año de 1940 incendio y destrucción del Puente de La Ardilla.



- Noviembre 5 de 1940: se incendia la “Botica Mexicana” propiedad del Dr. Isaac Rivera y Sucesores.
- Junio 10 de 1950: incendio del Almacén del Sr. Diego Martínez Corona, laboratorio de la Cía. Vitamínica y Extracciones, S. A. Barcos Martha Aurora y 21 de abril. La Vitamínica inició operaciones el 10 de febrero de 1945.
- Enero 4 de 1953: incendio de la casa de la familia Cáñez - Willis en Calle 25; edificación construida en 1878.
- Agosto 11 de 1952: incendio de la Tintorería Gómez Isaac; en la Calle Abelardo L. Rodríguez, frente al Mercado Municipal.
- Febrero 17 de 1953: Se incendia el edificio denominado Castillo Montijo, propiedad del Sr. Fernando Montijo; construido entre los años (1897-1899)
- Septiembre 23 de 1954: incendio de auto tanque en los patios de PEMEX.
- Noviembre 19 de 1957: incendio del Cine Alameda
- Mayo 9 de 1959: incendio en la Casa Lozano. Fue necesaria la ayuda de los Bomberos de Hermosillo.
- Noviembre 12 de 1960: Se incendió la Tienda “Los Charrasqueados” en la Calle 31 y Ave. XVII.
- Diciembre 5 de 1961: incendio en el “Astillero Monarca”, reportándose fuertes daños.
- Octubre 9 de 1962: incendio en la Tienda de ropa “La Campana” de René Save, en las calles Miguel Alemán y Callejón Porfirio Díaz.
- Enero 20 de 1970: incendio de “Vidrios y Marcos Mena” en el Callejón Porfirio Díaz. Se destruyó por completo y se afectaron 3 negocios del Mercado Municipal.
- Junio 6 de 1970: incendio de la Cooperativa de Artesanos Unidos.
- Marzo 10 de 1972: incendio del “Súper Guaymas” provocado por un corto circuito, sito en la Calle 21 y Abelardo L. Rodríguez, fue necesaria la presencia de los bomberos de las ciudades de: Empalme, Obregón y Guaymas.



- Marzo 30 de 1972: Incendió la casa del Sr. Fernando Campillo (antes de Max Cohen). Murió el menor Rafael Campillo Chávez.
- Marzo 2 de 1976: incendio de varios negocios en la Avenida Abelardo L. Rodríguez y Calle 20, frente al Mercado Municipal.
- Enero 17 de 1970: El Ayuntamiento de Guaymas, dona terreno al Cuerpo de Bomberos, el cual desde el año de 1949 estaba destinado como Patio de los Cobertizos de la antigua Cárcel de Guaymas.
- Diciembre 12 de 1980: gran incendio de Mercados Zaragoza conocido como MZ Gigante, acudieron Bomberos de: Empalme, Obregón, Hermosillo, del Aeropuerto y de Servicios Portuarios, en apoyo a los bomberos de Guaymas.
- Diciembre 25 de 1980: Se incendian 500 pacas de algodón, en los patios del muelle, participan en la extinción del incendio: Bomberos de Guaymas Empalme y Servicios Portuarios.
- Año de 1983: incendio en el Hotel Albín. Un huésped murió al arrojarse desde el segundo piso.
- Marzo 14 de 1985: Incendio en la planta PEMEX; murió un trabajador y otros cuatro sufrieron graves quemaduras.

Esta información, expuesta aquí de manera muy sintetizada, nos manifiesta la periodicidad, pero al mismo tiempo la peligrosidad de estas eventualidades, lo que quizá pudiera haberse evitado si la población hubiese contado con servicios suficientes en número y condiciones para prevenir o combatir un siniestro.

Esta historia breve y concisa nos debe llevar en el caso presente a una reflexión que apoye en la actualidad, el diseño y construcción de la "Central de Emergencias Urbanas" en la Comisaría San Carlos, en el Municipio de Guaymas, Sonora.



1.1.3 La Comisaría de San Carlos en Guaymas.

San Carlos hogar de una mezcla de locales y habitantes, americanos, canadienses, latinoamericanos y otras nacionalidades, y embebido en la tradición y culturas mexicanas, es un destino relativamente nuevo, en Septiembre de 1963 se le dio la calidad de Comisariato y de ahí que su historia está significativamente ligada a los alrededores de Guaymas, una ciudad y puerto de 150,000 habitantes, a sólo 11 kilómetros al suroeste de San Carlos.



Figura. 13 Bahía de San Carlos fotografía tomada en 1957

En sus orígenes el área estaba ocupada por una feroz tribu de indígenas llamados Guaymenos, quienes pusieron tanta resistencia que los españoles no pudieron ocupar Guaymas sino hasta el siglo XVIII; de hecho la historia de Guaymas data de más de 2,000 años atrás, debido a la ocupación por grupos originarios de esta zona.

Los indios Yaquis, Guaymas y Seris, ocuparon este hábitat natural, bañado por las aguas del Mar de Cortez, que proporcionaba abundancia de alimento y ahí se encuentra la imponente figura del cerro Tetakawi, que dio ese poder mítico al espíritu de los guerreros que tan valientemente defendieron sus costas, lo que reforzó más la presencia de estos grupos étnicos.



A mediados de la década de 1950, Rafael T. Caballero (Grupo Caballero fundador) adquirió tres ranchos conocidos como "El Baviso", "Rancho San Carlos" y "Los Algodones" y empezó la planeación de San Carlos, generando una comunidad de baja densidad, con desarrollos hoteleros y de retiro, en armonía con la naturaleza. Para 1963 ya estaba preparado un "Plan Maestro" y muy avanzada la infraestructura siguiendo el desenvolvimiento de San Carlos. A continuación se muestran algunas fotografías, que testimonian lo anterior.



Figura. 14 vista aérea de la bahía de algodones 1956



Figura. 15 Bahía de algodones en la actualidad



Figura.16 fotografía aérea de la bahía en 1960



Figura.17 vista actual de la Marina Real



Figura. 18 Imagen del antiguo camino de terracería en 1960



Figura. 19 Boulevard Manlio Fabio Beltrones Rivera

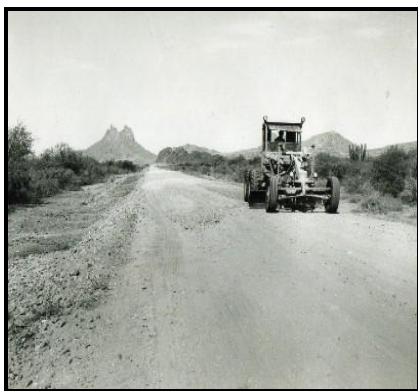


Figura. 20 Primeros trabajos de pavimentación en 1960



Figura. 21 Boulevard Manlio Fabio Beltrones Rivera



Figura. 22 Club de Yates de Guaymas A.C. 1960



Figura. 23 Club de Yates Marina San Carlos 2007



Figura. 24 Club de Yates de Guaymas A.C. 1960

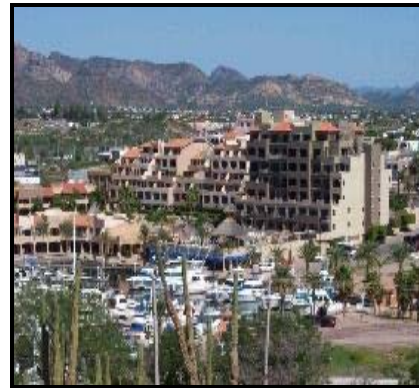


Figura. 25 Club de Yates Marina San Carlos 2007

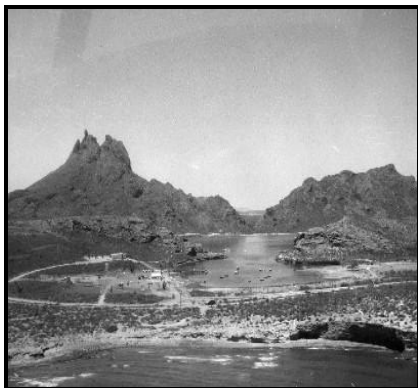


Figura. 26 Construcción de la Marina en 1961



Figura. 27 vista actual de la Marina en 2007

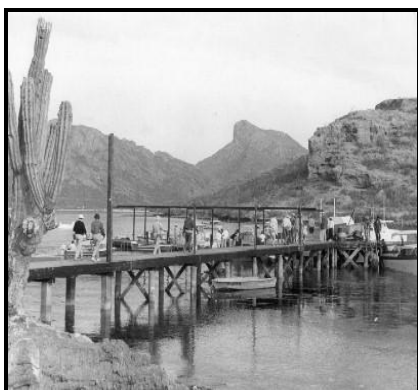


Figura. 28 Muelle de la marina en 1962

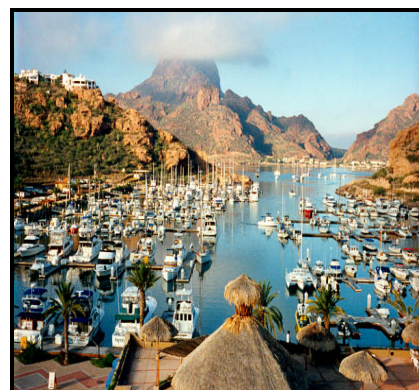


Figura. 29 Instalaciones de la marina en 2007



Figura. 30 Fotografía aérea del área conocida como El Caracol en 1962



Figura. 31 Desarrollo habitacional El Caracol 2007

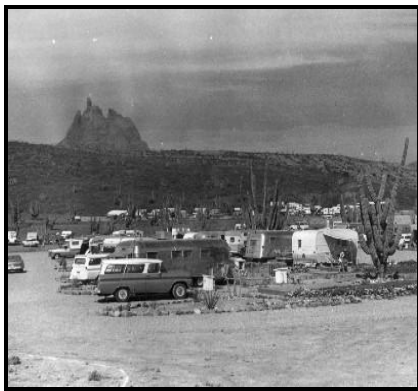


Figura. 32 Primer parque de remolques en San Carlos 1961



Figura. 33 Instalaciones para casas móviles 2007

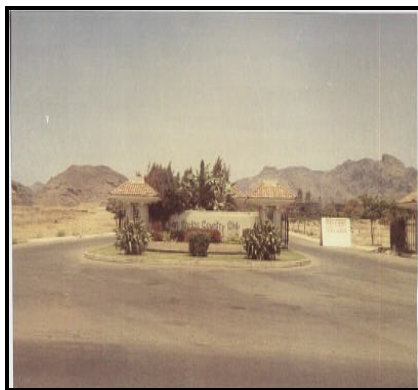


Figura. 34 Acceso al Country Club 1979



Figura. 35 instalaciones Country Club San Carlos 2007



Figura. 36 Construcción de la Marina Real



Figura. 37 Marina Real 2007

Resaltar el crecimiento y transformación de la Bahía de San Carlos, es interesante y como parte del estudio de la localidad, el mostrar el pasado y el presente nos puede ilustrar cómo se ha dado este crecimiento, modificando el escenario del entorno natural.