4. EJEMPLO DE UN MAPEO DE LA CADENA DE VALOR

Se analizará un ejemplo de un mapeo de la cadena de valor (VSM) de los envíos de planta hacia el cruce de una frontera en la cual el transporte sale diariamente hacia la aduana mexicana después hacia la aduana americana y por ultimo al embarque en avión tomando en cuenta una muestra por conveniencia de los datos estadísticos mostrados en la tabla.

Estadísticos

	PAmx	Amx	AmxAus	Aus	Cnctrd
N Válidos	5845	5845	5845	5845	5845
Media	24	8	14	17	12
Mediana	23	7	13	9	59
Moda	28	1	17	5	60
Mínimo	1	1	1	1	16
Máximo	240	121	273	457	485
Percentiles	25	14	1	8	5
	50	23	7	13	9
	75	33	12	17	16

Ejemplo de VSM

PAmx = Planta - aduana mexicana

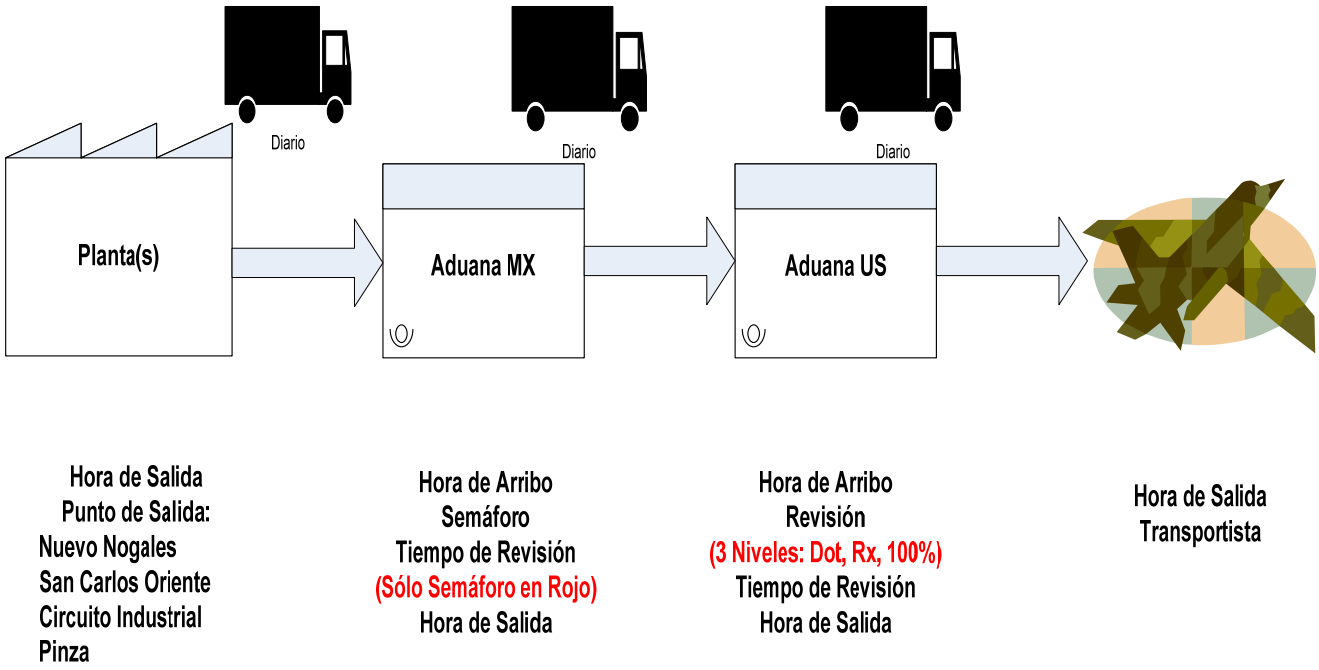
Amx = Aduana mexicana

AmxAus = Aduana mexicana – Aduana americana

Aus = Aduana Americana

Cnctrd = Concentrado incluye el global

VSM DE LOS ENVÍOS DE PLANTAS HACIA EL CRUCE EN UNA FRONTERA



Análisis de los envíos de planta hacia el cruce en una frontera

Se tomó en cuenta un muestreo por conveniencia para los estadísticos mostrados. En la salida de la planta hacia la aduana mexicana hay un tiempo medio de llegada de 24 minutos de acuerdo a los percentiles el 75% demora 33 minutos, el 25% demora 14 minutos y un 50% demora 23 minutos con un máximo de 240 minutos.

En la aduana mexicana los tiempos son: el 25% demora 1 minuto, el 50% demora 7 minutos y el 75% demora 12 minutos con un máximo de 121 minutos y una media de 8 minutos (tómese en cuenta que solo se aplica cuando el semáforo esta en rojo).

En el transporte de la aduana mexicana – americana los tiempos son: el 25% demora 8 minutos, el 50% demora 13 minutos, el 75% demora 17 minutos con una media de 14

minutos y un máximo de 273 minutos. En la aduana americana los tiempos son: el 25% demora 5 minutos, el 50% demora 9 minutos y el 75% demora 16 minutos.

Los resultados obtenidos nos muestran que el transporte de la planta hacia la aduana mexicana la mayoría de las personas tarda más de media hora en llegar, esto puede ser ocasionado por el origen de salida del transporte o la zona de salida, en la aduana mexicana la mayoría de la gente tarda 12 minutos en pasar estando el semáforo en rojo, se observa que existen operadores y puede ser que dependa de éstos el tiempo de salida del transporte hacia la aduana americana, de la aduana mexicana a la americana se aprecia un incremento de tiempo con respecto al transporte de la planta a la aduana mexicana que pudiera ser ocasionado por el tiempo de cola de la aduana mexicana y la distancia entre aduanas, en la aduana americana se observa que los tiempos son mayores respecto a los de la aduana mexicana ya que hay tres niveles de inspección (Dot, Rv, 100%) según sea el caso, también dependerá del factor humano que labore en ese proceso.